

## Peinture routière et urbaine teintée

### Réf. PRT5 BLE, PRT5 BLK, PRT5 JNE, PRT5 RGE, PRT25 JNE



#### ► Définition

- Peinture de marquage routier et urbain, sans toluène et sans plomb, directement issue des formulations homologuées.
- Une gamme de teintes a été mise au point pour satisfaire à l'ensemble des besoins de marquages singuliers en couleur.

#### ► Destination

- Aménagement des aires périphériques à la route par différenciation colorée (zone bleu, péage, piste cyclable, zone livraison, marquage aire de jeu, etc...).

#### ► Durée de vie fonctionnelle

- **Dosage** : 400-600 g/m<sup>2</sup>
- **Séchage** : 15 min à 20°C

#### ► Propriétés

- Peinture formulée sans toluène à base de solvants à caractère «non nocifs». Haut extrait sec permettant de diminuer l'évaporation de solvant dans l'atmosphère.

#### ► Données techniques

- **Masse volumique** : 1.65 environ.
- **Conservation** : 12 mois en emballage d'origine plein et fermé.
- **Tamisage** : 250 µm.

#### ► Préparation de surface :

- **Hydrocarboné** : L'enrobé doit avoir au moins un mois avant toute application.
- **Béton** : Conforme aux recommandations de DTU 59-3 concernant la préparation et la qualité des sols avant mise en peinture : support sec, propre, exempt de toute trace de pollution, n'étant pas siège de remontées d'humidité par capillarité et présentant une rugosité suffisante pour l'accrochage du revêtement. Le béton doit avoir au moins trois semaines avant toute application.

#### ► Conditions d'application :

- **Température support** : comprise entre 5°C et 40°C et au moins de 3°C au dessus du point de rosée pour éviter tout risque de condensation.
- **Conditions atmosphériques** : la température devra être comprise entre 10°C et 40°C. L'hygrométrie devra être comprise entre 0% et 85%.