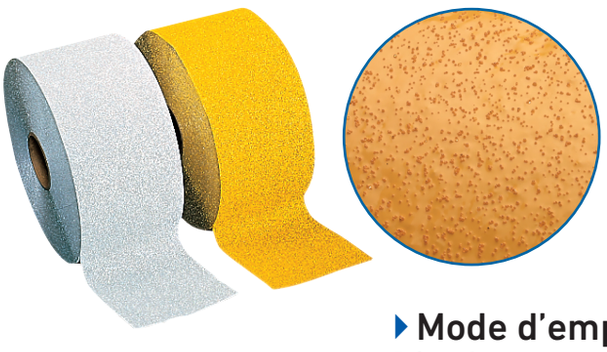
Fiche technique

Ruban spécial pour route - Réf. PVMT1 et PVMT2



Description

- Ruban adhésif réfléchissant, composé d'une structure aluminium dans laquelle sont intégrés des grains de sable (caractère antidérapant) et de minuscules billes réfléchissantes.

Stockage

- Le ruban spécial pour route peut être stocké 12 mois.
- Que ce soit durant son stockage, son transit ou sur le chantier, il doit être préservé de l'humidité.
- Stocker à l'abri, dans une atmosphère sèche et à température ambiante (15° à 20°).

Mode d'emploi

Préparation :

- La température au moment de l'application du ruban adhésif ne doit pas être inférieure à 4° C.
- Le support doit être complètement sec. Après une averse ou une période de pluie, il est recommandé de laisser sécher le support pendant 40 heures.
- L'asphalte ou le béton doivent être sans saleté, poussière ou substance huileuse. L'application sur du béton rainuré, l'asphalte granuleux, ou une surface à gravillons n'est pas recommandée : une surface lisse est nécessaire.
- Il est recommandé de porter des gants pour dérouler le ruban.

Application :

- Balayer complètement la zone d'application pour éliminer déchets et poussière. L'utilisation d'un compresseur à air est recommandée pour des surfaces sales. Le ruban ne devra jamais être appliqué sur un sol écaillé, avec des gravillons, des résidus huileux, des traces de peinture ou toute autre substance qui empêcherait la bonne adhésion.
- Appliquer le ruban au sol. Quand il est correctement aligné, le faire adhérer en exerçant une pression du pied, et en exerçant cette pression du milieu du ruban vers les côtés pour éviter les bulles d'air.
- L'application peut être faite à l'aide d'un applicateur mécanique de bandes de sol. Ne pas recouvrir le ruban d'une autre bande adhésive.
- Pour garantir une adhésion complète entre le ruban et le sol, exercer une pression sur le ruban avec un rouleau lesté ou en roulant sur la bande avec un pneu d'un véhicule.